

ขอบเขตของงาน (TOR)

จ้างซ่อมบำรุงเรือ ๑๒ รายการ จำนวน ๑ งาน โดยวิธีคัดเลือก

๑. ความเป็นมา

ศรชล.ภาค ๑ ได้รับมอบเรือใบบัญชีครุภัณฑ์ จำนวน ๑๒ ลำ มาเพื่อใช้ปฏิบัติงานตามภารกิจดูแลรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ปัจจุบันครบกำหนดการซ่อมบำรุงตามวงรอบแล้ว แต่ยังไม่ได้นำมาดำเนินการซ่อมบำรุง ซึ่งเป็นความเสี่ยงหากเกิดเหตุการณ์เรือชำรุด หรืออาจได้รับความเสียหายในระหว่างปฏิบัติหน้าที่จึงจำเป็นต้องมีการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาเรืออย่างเหมาะสม เพื่อให้เรือคงสภาพความพร้อม ในการปฏิบัติงานภารกิจ ทั้งนี้ ศรชล.ได้อนุมัติหลักการและงบประมาณในการจัดจ้างซ่อมบำรุงเรือใบบัญชีครุภัณฑ์ ของ ศรชล.ภาค ๑ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๘ แล้ว

๒. วัตถุประสงค์

เรือใบบัญชีครุภัณฑ์ จำนวน ๑๒ ลำ ครบกำหนดซ่อมบำรุงตามวงรอบแล้ว จึงมีความจำเป็นต้องซ่อมทำ เพื่อให้เรือมีความพร้อมในการปฏิบัติงาน รวมทั้งสร้างความมั่นใจให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในเรือว่า สามารถปฏิบัติงานในทะเลด้วยความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑. เป็นนิติบุคคล/บุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว

๓.๒. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่ สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) ณ วันที่ประกาศ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาครั้งนี้

๓.๖. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าร่วมเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องในสาระสำคัญ

๓.๗. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากันหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๘. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

ว่าที่ น.อ.

ร.น. น.ท.

ร.น. ร.อ.

ร.น.

๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

- ๙.๑ งวดที่ ๑ จำนวน ๓๐% ของสัญญา เมื่อส่งมอบ เรือ ๕๗๐๑ และ ๕๗๐๒ และเจ็ทสกี ๕ ลำ
๙.๒ งวดที่ ๒ จำนวน ๓๐% ของสัญญา เมื่อส่งมอบ เรือ เรือ ๒๙๐๑, ๒๙๐๒ และ ๒๙๐๓
๙.๓ งวดที่ ๓ จำนวน ๔๐% ของสัญญา เมื่อส่งมอบ เรือ ๓๘๐๑ และ ๓๘๐๒

๑๐. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของมูลค่าจ้างตามสัญญา แต่ไม่ต่ำกว่า วันละ ๑๐๐ บาท

๑๑. กำหนดยื่นราคา

กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันเสนอราคา

๑๒. หลักประกันสัญญา

ผู้รับจ้างจะต้องนำหลักประกันสัญญาอัตรา ร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้าง มามอบให้แก่ ครชล.ภาค ๑ เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา และหลักประกันจะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา

ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันสัญญาให้แก่ผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

๑๓. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอโดยวิธีคัดเลือกครั้งนี้ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ภาค ๑ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๑๔. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)

ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลภาค ๑ เลขที่ ๒๐๔๐ หมู่ ๑ ตำบลสตึก อำเภอสตึก จังหวัดชลบุรี ๒๐๑๘๐ โทรศัพท์ ๐๓๘ ๔๓๙ ๓๐๘

(ลงชื่อ) ว่าที่ น.อ.  ร.น. ประธานกรรมการ
(ปราโมทย์ รักดี)

(ลงชื่อ) น.ท.  ร.น. กรรมการ
(บริบูรณ์ มีบุญ)

(ลงชื่อ) ร.อ.  ร.น. กรรมการ
(วีระชัย เตชะ)

๔.๑ งานซ่อมบำรุงเรือ ศรชล.๓๘๐๑ ศรชล.จว.ตร. วงเงิน ๙๖๔,๔๒๘.๔๕ บาท

๑. นำเรือขึ้นคาน นอนคาน ดำเนินการทดสอบทดลอง
๒. งานซ่อมบำรุงตัวเรือ
 - ๒.๑. ทำความสะอาดขัดสีตัวเรือภายนอก ภายในตัวเรือ คัดฟ้าเรือ และแก่งเรือ
 - ๒.๒. พ่น/ทาสีกันเปรียงใต้แนวน้ำ จำนวน ๒ ชั้น โดยใช้สีกันเปรียง JOTUN หรือ CHUKOKU
 - ๒.๓. ซ่อมตัวเรือไฟเบอร์กลาสภายนอกจากท้องเรือถึงกราบเรือที่ชำรุด
 - ๒.๔. ยาแนวซิลิโคนคัดฟ้าแก่งเรือ
 - ๒.๕. เปลี่ยนใช้คอปป์ผาครอบบันได
 - ๒.๖. เปลี่ยนประกับยางกันกระแทกบริเวณกราบขวาเรือด้านท้ายที่ชำรุด
 - ๒.๗. งานบันไดหัวเรือ
 - ๒.๗.๑. เปลี่ยนที่รับยางกันน้ำฝนครอบบันไดหัวเรือใหม่
 - ๒.๗.๒. เปลี่ยนสลิงหัวเรือใหม่โดยใช้สลิงแบบซิปกัลวาไนท์ ขนาด ๖ มม. ความยาว ๕ เมตร พร้อมโซลเม็วสลิงด้วยจารบีแบบกันน้ำ
 - ๒.๗.๓. เปลี่ยนยางฝาครอบบันได
- ๒.๘. งานอื่นๆ
 - ๒.๘.๑. ทำความสะอาดขัดเงา ราวสแตนเลสกันตรอบเรือ และบันไดสแตนเลสท้ายเรือ
 - ๒.๘.๒. เปลี่ยนที่ล็อกฝา Hatch
 - ๒.๘.๓. เปลี่ยนหัวฉีดน้ำพร้อมสายและที่แขวน
 - ๒.๘.๔. ซ่อมทำตัวเรือบริเวณช่องทางเข้าออกกราบขวาที่ชำรุด
 - ๒.๘.๕. เปลี่ยนเบาะนั่งพร้อมพนักพิงหลังบริเวณหัวเรือ
๓. งานซ่อมบำรุงกลจักร
 - ๓.๑. งานซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ขนาด ๓๐๐ แรงม้า ครอบ ๒ ปี จำนวน ๒ เครื่อง
 - ๓.๑.๑. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง พร้อมประเก็น
 - ๓.๑.๒. เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ พร้อมประเก็น
 - ๓.๑.๓. เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง พร้อมประเก็น
 - ๓.๑.๔. เปลี่ยนหัวเทียน จำนวน ๖ หัว/เครื่อง
 - ๓.๑.๕. เปลี่ยนชุดยางปั้มน้ำ
 - ๓.๑.๖. เปลี่ยนไส้กรองเชื้อเพลิง (ที่ตัวเครื่อง)
 - ๓.๑.๗. เปลี่ยนไส้กรองดักน้ำพร้อมประเก็น (นอกเครื่องยนต์)
 - ๓.๑.๘. เปลี่ยนกันกร่อนใต้แนวน้ำเครื่องยนต์ทั้งหมด
 - ๓.๑.๙. Flushing ล้างทำความสะอาดทางน้ำของเครื่องยนต์
 - ๓.๒. อะไหล่เครื่องยนต์ สำรองเรือ ๑ ปี
 - ๓.๒.๑. น้ำมันเครื่อง พร้อมประเก็น จำนวน ๒ ชุด
 - ๓.๒.๒. น้ำมันเกียร์ พร้อมประเก็น จำนวน ๒ ชุด
 - ๓.๒.๓. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง พร้อมประเก็น จำนวน ๒ ชุด
 - ๓.๒.๔. หัวเทียน จำนวน ๑๒ หัว
 - ๓.๒.๕. ชุดยางปั้มน้ำ จำนวน ๒ ชุด
 - ๓.๒.๖. ไส้กรองดักน้ำพร้อมประเก็น จำนวน ๒ ชุด
 - ๓.๒.๗. จารบีกันน้ำ จำนวน ๑ ชุด

ว่าที่ น.อ.

ร.น. น.ท.

ร.น.

ร.อ.

ร.น.

๔. งานซ่อมบำรุง สื่อสาร เติมน้ำมันไฟฟ้า

๔.๑. งานซ่อมบำรุงเครื่องไฟฟ้า

๔.๑.๑. งานยกเครื่องไฟฟ้า

- ๔.๑.๑.๑. ยกเครื่องไฟฟ้าขึ้นเพื่อซ่อมทำและประกอบกลับที่เดิม จำนวน ๑ เครื่อง
- ๔.๑.๑.๒. ทำความสะอาดห้องเครื่องไฟฟ้าและซ่อมทำส่วนที่ชำรุด จำนวน ๑ งาน
- ๔.๑.๑.๓. ล้างทำความสะอาดกรองดักขยะ จำนวน ๑ ลูก
- ๔.๑.๑.๔. เปลี่ยนเส้นทางดูด น้ำแบบ บอลวาล์วทองเหลือง ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ๔.๑.๑.๕. ส่งเครื่องไฟฟ้าซ่อมทำที่บริษัท จำนวน ๑ งาน

๔.๑.๒. ซ่อมบำรุงเครื่องไฟฟ้า

- ๔.๑.๒.๑. ทำความสะอาดเครื่องไฟฟ้า
- ๔.๑.๒.๒. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง พร้อมประเก็น
- ๔.๑.๒.๓. เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง พร้อมประเก็น
- ๔.๑.๒.๔. เปลี่ยนชุดยางปั้มน้ำ
- ๔.๑.๒.๕. เปลี่ยนไส้กรองเชื้อเพลิง พร้อมประเก็น
- ๔.๑.๒.๖. เปลี่ยนไส้กรองดักน้ำ
- ๔.๑.๒.๗. เปลี่ยนสายพาน V-Belt (Sea Water PUMP)
- ๔.๑.๒.๘. เปลี่ยนน้ำยารักษาหม้อน้ำ

๔.๑.๓. อะไหล่สำรองเครื่องไฟฟ้า ระยะเวลา ๑ ปี

- ๔.๑.๓.๑. น้ำมันเครื่อง พร้อมประเก็น จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑.๓.๒. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง พร้อมประเก็น จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑.๓.๓. ชุดยางปั้มน้ำ จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑.๓.๔. ไส้กรองเชื้อเพลิง พร้อมประเก็น จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑.๓.๕. ไส้กรองดักน้ำ จำนวน ๑ ชุด

๔.๒. งานเปลี่ยนแบตเตอรี่ จำนวน ๑ งาน

๔.๒.๑. สำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานแบบ Maintenance Free ขนาด ๑๐๐Amh พร้อมขั้วแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ลูก

๔.๒.๒. สำหรับสตาร์ทเครื่องไฟฟ้าแบบ Maintenance Free ขนาด ๘๕ Amh พร้อมขั้วแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ลูก

๔.๒.๓. ทำความสะอาดห้องแบตเตอรี่และซ่อมทำส่วนที่ชำรุด จำนวน ๑ งาน

๔.๓. ใส่รางยึดสายไฟวิทยุ CJB และอุปกรณ์ประกอบ

๔.๔. เดินสายไฟฟ้าพร้อมติดตั้งสวิทช์เปิดไฟท้ายเก๋งเรือ

๔.๕. เปลี่ยนมอเตอร์ปั้มน้ำพร้อมใบและซ่อมทำฝาครอบที่ชำรุด

๔.๖. จัดหา Spot Light แบบด้ามจับแบบชาร์จไฟได้ ระยะส่องสว่างไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ม. ระดับป้องกัน ไม่น้อยกว่า IPX8 พร้อมอุปกรณ์

๔.๗. เปลี่ยนปั้มน้ำจืด

๕. งานซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ

๕.๑. ทำความสะอาดแผงระบายความร้อนชุด Self Contained Unit

๕.๒. เปลี่ยนท่อลมเย็น

๕.๓. ทำความสะอาด พร้อมตรวจเช็คการทำงานของปั้มน้ำชุด Self Contained Unit

๕.๔. ล้างทำความสะอาดกรองดักขยะ

๕.๕. เปลี่ยนเส้นทางดูดน้ำแบบบอลวาล์วทองเหลือง ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว

ว่าที่ น.อ.

ร.น. น.ท.

ร.น. ร.อ.

ร.น.

๖. เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ

๖.๑. การบรรจุหีบห่อ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๖.๒. เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

ว่าที่ น.อ.



ร.น. น.ท.



ร.น.

ร.อ.



ร.น.

๔.๒ งานซ่อมบำรุงเรือ ศรชล.๓๘๐๒ ศรชล.จว.สส. วงเงิน ๙๑๓,๑๙๖.๘๕ บาท ✓

๑. นำเรือขึ้นคาน นอนคาน ดำเนินการทดสอบทดลอง

๒. งานซ่อมบำรุงตัวเรือ

๒.๑. ทำความสะอาดขัดสีตัวเรือภายนอก ภายในตัวเรือ ดาดฟ้าเรือ และแก่งเรือ

๒.๒. พ่น/ทาสีกันเปรียงใต้แนวน้ำ จำนวน ๒ ชั้น โดยใช้สีกันเปรียง JOTUN หรือ CHUKOKU

๒.๓. ซ่อมด้วยเรือไฟเบอร์กลาสภายนอกจากท้องเรือถึงกราบเรือที่ชำรุด

๒.๔. ยาแนวซิลิโคนดาดฟ้าแก่งเรือ

๒.๕. เปลี่ยนใช้คอปป์ผาครอบบันได

๒.๖. งานอื่นๆ

๒.๖.๑. ทำความสะอาดขัดเงา ราวสแตนเลสกันตรอบเรือ และบันไดสแตนเลสท้ายเรือ

๒.๖.๒. เปลี่ยนที่ล็อกฝา Hatch

๒.๖.๓. เปลี่ยนหัวฉีดน้ำพร้อมสายและที่แขวน

๒.๖.๔. ซ่อมทำตัวเรือบริเวณช่องทางเข้าออกกราบขวาที่ชำรุด

๒.๖.๕. เปลี่ยนเบาะนั่งพร้อมพนักพิงหลังบริเวณหัวเรือ

๓. งานซ่อมบำรุงกลจักร

๓.๑. งานซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ขนาด ๓๐๐ แรงม้า วงรอบ ๒ ปี จำนวน ๒ เครื่อง

๓.๑.๑. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง พร้อมประเก็น

๓.๑.๒. เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ พร้อมประเก็น

๓.๑.๓. เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง พร้อมประเก็น

๓.๑.๔. เปลี่ยนหัวเทียน จำนวน ๖ หัว/เครื่อง

๓.๑.๕. เปลี่ยนชุดยางปั้มน้ำ

๓.๑.๖. เปลี่ยนไส้กรองเชื้อเพลิง (ที่ตัวเครื่อง)

๓.๑.๗. เปลี่ยนไส้กรองดักน้ำพร้อมประเก็น (นอกเครื่องยนต์)

๓.๑.๘. เปลี่ยนกันกร่อนใต้แนวน้ำเครื่องยนต์ทั้งหมด

๓.๑.๙. Flushing ล้างทำความสะอาดทางน้ำของเครื่องยนต์

๓.๒. อะไหล่เครื่องยนต์ สำรองเรือ ๑ ปี

๓.๒.๑. น้ำมันเครื่อง พร้อมประเก็น จำนวน ๒ ชุด

๓.๒.๒. น้ำมันเกียร์ พร้อมประเก็น จำนวน ๒ ชุด

๓.๒.๓. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง พร้อมประเก็น จำนวน ๒ ชุด

๓.๒.๔. หัวเทียน จำนวน ๑๒ หัว

๓.๒.๕. ชุดยางปั้มน้ำ จำนวน ๒ ชุด

๓.๒.๖. ไส้กรองดักน้ำพร้อมประเก็น จำนวน ๒ ชุด

๓.๒.๗. จารบีกันน้ำ จำนวน ๑ ชุด

๔. งานซ่อมบำรุง สื่อสาร เดินเรือ ไฟฟ้า

๔.๑. งานซ่อมบำรุงเครื่องไฟฟ้า

๔.๑.๑. งานยกเครื่องไฟฟ้า

๔.๑.๑.๑. ยกเครื่องไฟฟ้าขึ้นเพื่อซ่อมทำและประกอบกลับที่เดิม จำนวน ๑ เครื่อง

๔.๑.๑.๒. ทำความสะอาดห้องเครื่องไฟฟ้าและซ่อมทำส่วนที่ชำรุด จำนวน ๑ งาน

ว่าที่ น.อ.

ร.น. น.ท.

ร.น. ร.อ.

ร.น.

- ๔.๑.๑.๓. ล้างทำความสะอาดกรองดักขยะ จำนวน ๑ ลูก
- ๔.๑.๑.๔. เปลี่ยนเส้นทางดูด น้ำแบบ บอลวาล์วทองเหลือง ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ๔.๑.๑.๕. ส่งเครื่องไฟฟ้าซ่อมทำที่บริษัท จำนวน ๑ งาน
- ๔.๑.๒. ซ่อมบำรุงเครื่องไฟฟ้า
 - ๔.๑.๒.๑. ทำความสะอาดเครื่องไฟฟ้า
 - ๔.๑.๒.๒. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง พร้อมประกัน
 - ๔.๑.๒.๓. เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง พร้อมประกัน
 - ๔.๑.๒.๔. เปลี่ยนชุดยางปั้มน้ำ
 - ๔.๑.๒.๕. เปลี่ยนไส้กรองเชื้อเพลิง พร้อมประกัน
 - ๔.๑.๒.๖. เปลี่ยนไส้กรองดักน้ำ
 - ๔.๑.๒.๗. เปลี่ยนสายพาน V-Belt (Sea Water PUMP)
 - ๔.๑.๒.๘. เปลี่ยนนํ้ายารักษาหม้อน้ำ
- ๔.๑.๓. อะไหล่สำรองเครื่องไฟฟ้า ระยะเวลา ๑ ปี
 - ๔.๑.๓.๑. น้ำมันเครื่อง พร้อมประกัน จำนวน ๑ ชุด
 - ๔.๑.๓.๒. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง พร้อมประกัน จำนวน ๑ ชุด
 - ๔.๑.๓.๓. ชุดยางปั้มน้ำ จำนวน ๑ ชุด
 - ๔.๑.๓.๔. ไส้กรองเชื้อเพลิง พร้อมประกัน จำนวน ๑ ชุด
 - ๔.๑.๓.๕. ไส้กรองดักน้ำ จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๒. งานเปลี่ยนแบตเตอรี่ จำนวน ๑ งาน
 - ๔.๒.๑. สำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานแบบ Maintenance Free ขนาด ๑๐๐Amh พร้อมขั้วแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ลูก
 - ๔.๒.๒. สำหรับสตาร์ทเครื่องไฟฟ้าแบบ Maintenance Free ขนาด ๘๕ Amh พร้อมขั้วแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ลูก
 - ๔.๒.๓. ทำความสะอาดห้องแบตเตอรี่และซ่อมทำส่วนที่ชำรุด จำนวน ๑ งาน
- ๔.๓. ใส่รางยึดสายไฟวิทยุ CJB และอุปกรณ์ประกอบ
- ๔.๔. เดินสายไฟฟ้าพร้อมติดตั้งสวิตช์เปิดไฟท้ายเก๋งเรือ
- ๔.๕. เปลี่ยนมอเตอร์ปั้มน้ำฝนพร้อมใบและซ่อมทำฝาครอบที่ชำรุด
- ๔.๖. จัดหา Spot Light แบบด้ามจับแบบชาร์จไฟได้ ระยะส่องสว่างไม่น้อยกว่า ๑๒๐๐ ม. ระดับป้องกัน ไม่น้อยกว่า IPX8 พร้อมอุปกรณ์
- ๔.๗. เปลี่ยนปั้มน้ำจืด
- ๕. งานซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ
 - ๕.๑. ทำความสะอาดแผงระบายความร้อนชุด Self Contained Unit
 - ๕.๒. เปลี่ยนท่อลมเย็น
 - ๕.๓. ทำความสะอาด พร้อมตรวจเช็คการทำงานของปั้มน้ำชุด Self Contained Unit
 - ๕.๔. ล้างทำความสะอาดกรองดักขยะ
 - ๕.๕. เปลี่ยนเส้นทางดูดน้ำแบบบอลวาล์วทองเหลือง ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ๖. เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ
 - ๖.๑. การบรรจุหีบห่อ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
 - ๖.๒. เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

ว่าที่ น.อ.

ร.น. น.ท.

ร.น.

ร.อ.

ร.น.

๔.๓ งานซ่อมบำรุงเรือ ศรชล.๒๙๐๑ ศรชล.จว.ปข. วงเงิน ๒๓๑,๑๒๐.๐๐ บาท

๑. งานซ่อมบำรุงตัวเรือ จำนวน ๑ งาน

- ๑.๑. ทำความสะอาดตัวเรือภายนอก ดาดฟ้าเรือ และแก่งเรือทั้งภายในและภายนอก
- ๑.๒. ซัดชักเงาตัวเรือและแก่งเรือภายนอก
- ๑.๓. ทาสีกันเปรียงใต้แนวน้ำ โทนสีแบบของเดิม พื้นที่ประมาณ ๑๐ ตรม. จำนวน ๒ ชั้น โดยใช้สีกันเปรียง CHUKOKU หรือ JOTUN
- ๑.๔. สูบน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นลงถังและทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องยนต์ Outboard จำนวน ๑ ถัง
- ๑.๕. งานอื่นๆ

- ๑.๕.๑. ซ่อมตัวเรือไฟเบอร์กลาสบริเวณที่ชำรุด
- ๑.๕.๒. ซัดชักเงาราวและอุปกรณ์สแตนเลส ตั้งแต่ดาดฟ้าเรือขึ้นไป จำนวน ๑ งาน
- ๑.๕.๓. เปลี่ยนแผ่นประกบยางกันกระแทกบริเวณท้ายเรือกราบซ้าย จำนวน ๑ แผ่น
- ๑.๕.๔. ซัดและทาแล็กเกอร์ชั้นบันไดไม้ท้ายเรือกราบขวา-ซ้าย
- ๑.๕.๕. เปลี่ยนโลโก้วงกลมหน่วยกราบซ้าย-ขวา
- ๑.๕.๖. ปรับแก้จุดยึดเสาธงให้มั่นคงแข็งแรง

๒. งานซ่อมบำรุงกลจักร เดินเรือ สื่อสาร ไฟฟ้า

๒.๑. งานซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ขนาด ๒๐๐ แรงม้า วงรอบ ๒ ปี จำนวน ๒ เครื่อง

- ๒.๑.๑. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง พร้อมประกัน
- ๒.๑.๒. เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ พร้อมประกัน
- ๒.๑.๓. เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง พร้อมประกัน
- ๒.๑.๔. เปลี่ยนหัวเทียน
- ๒.๑.๕. เปลี่ยนชุดยางพัดน้ำ
- ๒.๑.๖. เปลี่ยนไส้กรองดักน้ำ พร้อมประกัน
- ๒.๑.๗. เปลี่ยนกันกร่อนใต้แนวน้ำเครื่องยนต์ทั้งหมด
- ๒.๑.๘. Flushing ล้างทำความสะอาดทางน้ำของเครื่องยนต์

๒.๒. อะไหล่ สำรองเรือ ๑ ปี

- ๒.๒.๑. น้ำมันเครื่อง พร้อมประกัน จำนวน ๒ ชุด
- ๒.๒.๒. น้ำมันเกียร์ พร้อมประกัน จำนวน ๒ ชุด
- ๒.๒.๓. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง พร้อมประกัน จำนวน ๒ ชุด
- ๒.๒.๔. หัวเทียน จำนวน ๘ หัว
- ๒.๒.๕. ชุดยางพัดน้ำ จำนวน ๒ ชุด
- ๒.๒.๖. ไส้กรองดักน้ำ พร้อมประกัน จำนวน ๒ ชุด
- ๒.๒.๗. จารบีกันน้ำ จำนวน ๑ ชุด

๒.๓. เปลี่ยนแบตเตอรี่สำหรับใช้งานในเรือแบบ Maintenance Free ขนาด ๑๐๐ Amh จำนวน ๑ ลูก

๒.๔. เปลี่ยนแบตเตอรี่สำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์แบบ Maintenance Free ขนาด ๑๐๐ Amh จำนวน ๒ ลูก

๒.๕. เปลี่ยนสวิทช์ไฟฟ้าหน้าคอนโซลที่ชำรุด

๓. เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ

- ๓.๑. การบรรจุหีบห่อ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๒. เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

ว่าที่ น.อ.

ร.น. น.ท.

ร.น.

ร.อ.

ร.น.

๔.๔ งานซ่อมบำรุงเรือ ศรชล.๒๙๐๒ ศรชล.ภาค ๑ วงเงิน ๒๓๕,๙๓๕.๐๐ บาท

๑. งานซ่อมบำรุงตัวเรือ จำนวน ๑ งาน

- ๑.๑. ทำความสะอาดตัวเรือภายนอก ดาดฟ้าเรือ และแก่งเรือทั้งภายในและภายนอก
- ๑.๒. ซัดซักเงาตัวเรือและแก่งเรือภายนอก
- ๑.๓. ทาสีกันเปรียงใต้แนวน้ำ โทนสีแบบของเดิม พื้นที่ประมาณ ๑๐ ตรม. จำนวน ๒ ชั้น โดยใช้สีกันเปรียง CHUKOKU หรือ JOTUN
- ๑.๔. สูบน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นลงถังและทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องยนต์ Outboard จำนวน ๑ ถัง
- ๑.๕. งานอื่นๆ
 - ๑.๕.๑. ซ่อมตัวเรือไฟเบอร์กลาสบริเวณที่ชำรุด
 - ๑.๕.๒. ซัดซักเงาราวและอุปกรณ์สแตนเลส ตั้งแต่ดาดฟ้าเรือขึ้นไป จำนวน ๑ งาน
 - ๑.๕.๓. เปลี่ยนแผ่นประกบยางกันกระแทกบริเวณท้ายเรือกราบซ้าย จำนวน ๑ แผ่น
 - ๑.๕.๔. ซัดและทาแล็กเกอร์ชั้นบันไดไม้ท้ายเรือกราบขวา-ซ้าย
 - ๑.๕.๕. เปลี่ยนโลโก้วงกลมหน่วยกราบซ้าย-ขวา
 - ๑.๕.๖. ปรับแก้จุดยึดเสาธงให้มั่นคงแข็งแรง

๒. งานซ่อมบำรุงกลจักร เติมน้ำมันเรือ สีสาร ไฟฟ้า

๒.๑. งานซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ขนาด ๒๐๐ แรงม้า วงรอบ ๒ ปี จำนวน ๒ เครื่อง

- ๒.๑.๑. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง พร้อมประเก็น
- ๒.๑.๒. เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ พร้อมประเก็น
- ๒.๑.๓. เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง พร้อมประเก็น
- ๒.๑.๔. เปลี่ยนหัวเทียน
- ๒.๑.๕. เปลี่ยนชุดยางพัดน้ำ
- ๒.๑.๖. เปลี่ยนไส้กรองดักน้ำ พร้อมประเก็น
- ๒.๑.๗. เปลี่ยนกันกร่อนใต้แนวน้ำเครื่องยนต์ทั้งหมด
- ๒.๑.๘. Flushing ล้างทำความสะอาดทางน้ำของเครื่องยนต์

๒.๒. อะไหล่ สำรองเรือ ๑ ปี

- ๒.๒.๑. น้ำมันเครื่อง พร้อมประเก็น จำนวน ๒ ชุด
- ๒.๒.๒. น้ำมันเกียร์ พร้อมประเก็น จำนวน ๒ ชุด
- ๒.๒.๓. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง พร้อมประเก็น จำนวน ๒ ชุด
- ๒.๒.๔. หัวเทียน จำนวน ๘ หัว
- ๒.๒.๕. ชุดยางพัดน้ำ จำนวน ๒ ชุด
- ๒.๒.๖. ไส้กรองดักน้ำ พร้อมประเก็น จำนวน ๒ ชุด
- ๒.๒.๗. จารบีกันน้ำ จำนวน ๑ ชุด

๒.๓. เปลี่ยนแบตเตอรี่สำหรับใช้งานในเรือแบบ Maintenance Free ขนาด ๑๐๐ Amh จำนวน ๑ ลูก

๒.๔. เปลี่ยนแบตเตอรี่สำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์แบบ Maintenance Free ขนาด ๑๐๐ Amh จำนวน ๒ ลูก

๒.๕. เดินสายไฟชุดสัญญาณไฟับวาวแก่งเรือใหม่

๓. เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ

- ๓.๑. การบรรจุหีบห่อ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๒. เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

ว่าที่ น.อ.

ร.น. น.ท.

ร.น. ร.อ.

ร.น.

๔.๕ งานซ่อมบำรุงเรือ ศรชล.๒๙๐๓ ศรชล.จว.ชพ. วงเงิน ๒๕๐,๙๑๕.๐๐ บาท

๑. งานซ่อมบำรุงตัวเรือ จำนวน ๑ งาน

- ๑.๑. ทำความสะอาดตัวเรือภายนอก คัดฟ้าเรือ และแก่งเรือทั้งภายในและภายนอก
- ๑.๒. ชัดซึกเงาตัวเรือและแก่งเรือภายนอก
- ๑.๓. ทาสีกันเปรียงใต้แนวน้ำ โทนสีแบบของเดิม พื้นที่ประมาณ ๑๐ ตรม. จำนวน ๒ ชั้น โดยใช้สีกันเปรียง CHUKOKU หรือ JOTUN
- ๑.๔. สูบน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นลงถังและทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องยนต์ Outboard จำนวน ๑ ถัง
- ๑.๕. งานอื่นๆ

- ๑.๕.๑. ซ่อมตัวเรือไฟเบอร์กลาสบริเวณที่ชำรุด
- ๑.๕.๒. ชัดซึกเงาราวและอุปกรณ์สแตนเลส ตั้งแต่คัดฟ้าเรือขึ้นไป จำนวน ๑ งาน
- ๑.๕.๓. เปลี่ยนแผ่นประกบยางกันกระแทกบริเวณท้ายเรือกราบซ้าย จำนวน ๑ แผ่น
- ๑.๕.๔. ชัดและทาสีเกอร์ชั้นบันไดไม้ท้ายเรือกราบขวา-ซ้าย
- ๑.๕.๕. เปลี่ยนโลโก้วงกลมหน่วยกราบซ้าย-ขวา
- ๑.๕.๖. ปรับแก้จุดยึดเสาธงให้มั่นคงแข็งแรง

๒. งานซ่อมบำรุงกลจักร เดินเรือ สื่อสาร ไฟฟ้า จำนวน ๔ งาน

๒.๑. งานซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ขนาด ๒๐๐ แรงม้า วงรอบ ๒ ปี จำนวน ๒ เครื่อง

- ๒.๑.๑. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง พร้อมประเก็น
- ๒.๑.๒. เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ พร้อมประเก็น
- ๒.๑.๓. เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง พร้อมประเก็น
- ๒.๑.๔. เปลี่ยนหัวเทียน
- ๒.๑.๕. เปลี่ยนชุดยางพัดน้ำ
- ๒.๑.๖. เปลี่ยนไส้กรองดักน้ำ พร้อมประเก็น
- ๒.๑.๗. เปลี่ยนกันกร่อนใต้แนวน้ำเครื่องยนต์ทั้งหมด
- ๒.๑.๘. Flushing ล้างทำความสะอาดทางน้ำของเครื่องยนต์

๒.๒. อะไหล่ สำรองเรือ ๑ ปี

- ๒.๒.๑. น้ำมันเครื่อง พร้อมประเก็น จำนวน ๒ ชุด
- ๒.๒.๒. น้ำมันเกียร์ พร้อมประเก็น จำนวน ๒ ชุด
- ๒.๒.๓. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง พร้อมประเก็น จำนวน ๒ ชุด
- ๒.๒.๔. หัวเทียน จำนวน ๘ หัว
- ๒.๒.๕. ชุดยางพัดน้ำ จำนวน ๒ ชุด
- ๒.๒.๖. ไส้กรองดักน้ำ พร้อมประเก็น จำนวน ๒ ชุด
- ๒.๒.๗. จารบีกันน้ำ จำนวน ๑ ชุด

๒.๓. เปลี่ยนแบตเตอรี่สำหรับใช้งานในเรือแบบ Maintenance Free ขนาด ๑๐๐ Amh จำนวน ๑ ลูก

๒.๔. เปลี่ยนแบตเตอรี่สำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์แบบ Maintenance Free ขนาด ๑๐๐ Amh จำนวน ๒ ลูก

๓. เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ

- ๓.๑. การบรรจุหีบห่อ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๒. เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

ว่าที่ น.อ.

ร.น. น.ท.

ร.น. ร.อ.

ร.น.

๔.๖ งานซ่อมบำรุงเรือ ศรชล.๕๗๐๑ ศรชล.จว.จป. วงเงิน ๑๒๓,๐๕๐.๐๐ บาท /

๑. งานซ่อมบำรุงตัวเรือ
 - ๑.๑. ทำความสะอาดตัวเรือภายนอก คัดฟ้าเรือ
 - ๑.๒. ซัดชักเงาตัวเรือไฟเบอร์ภายนอก
 - ๑.๓. สูบน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นลงถังและทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องยนต์ Outboard จำนวน ๑ ถัง
๒. งานซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ขนาด ๑๔๐ แรงม้า จำนวน ๑ เครื่อง
 - ๒.๑. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง พร้อมประกัน
 - ๒.๒. เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ พร้อมประกัน
 - ๒.๓. เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง พร้อมประกัน
 - ๒.๔. เปลี่ยนหัวเทียน
 - ๒.๕. เปลี่ยนชุดยางพัดน้ำ
 - ๒.๖. เปลี่ยนกรองดักน้ำ
 - ๒.๗. เปลี่ยนแบตเตอรี่สำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์แบบ Maintenance Free ขนาด ๑๐๐ Amh จำนวน ๑ ลูก
 - ๒.๘. Flushing ล้างทำความสะอาดทางน้ำของเครื่องยนต์
๓. อะไหล่ สำรองเรือ ๑ ปี
 - ๓.๑. น้ำมันเครื่อง พร้อมประกัน จำนวน ๑ ชุด
 - ๓.๒. น้ำมันเกียร์ พร้อมประกัน จำนวน ๑ ชุด
 - ๓.๓. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง พร้อมประกัน จำนวน ๑ ชุด
 - ๓.๔. หัวเทียน จำนวน ๔ หัว
 - ๓.๕. ชุดยางพัดน้ำ จำนวน ๑ ชุด
 - ๓.๖. ไส้กรองดักน้ำ พร้อมประกัน จำนวน ๑ ชุด
 - ๓.๗. จารบีกันน้ำ จำนวน ๑ ชุด
 - ๓.๘. เชือกสำหรับลากตะเพราเรือ ขนาด ๑๐ มม. ยาว ๓๐ ม. จำนวน ๑ เส้น
 - ๓.๙. ลูกตะเพราเรือ จำนวน ๒ ลูก
 - ๓.๑๐. ห่วงชูชีพ พร้อมเชือกยาว ๑๕ ม. จำนวน ๒ ชุด
 - ๓.๑๑. ชาวนเบรท์ จำนวน ๑ อัน
 - ๓.๑๒. สุ่มลมเรือยาง ๑ ชุด ชนิดไฟฟ้า ๑๒ โวลท์
 - ๓.๑๓. ผ้าคลุมเรือ ๑ ผืน
๔. ติดตั้งทรานสิเวอร์วัดความลึก พร้อมทดสอบการทำงาน จำนวน ๑ ชุด
๕. เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ
 - ๕.๑. การบรรจุหีบห่อ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
 - ๕.๒. เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

ว่าที่ น.อ.



ร.น. น.ท.



ร.น.

ร.อ.



ร.น.

๔.๗ งานซ่อมบำรุงเรือ ศรชล.๕๗๐๒ ศรชล.จว.ตร. วงเงิน ๑๒๘,๕๐๐.๐๐ บาท

๑. งานซ่อมบำรุงตัวเรือ
 - ๑.๑. ทำความสะอาดตัวเรือภายนอก ตาดฟ้าเรือ
 - ๑.๒. ซัดชักเงาตัวเรือไฟเบอร์ภายนอก
 - ๑.๓. สูบน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นลงถังและทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องยนต์ Outboard จำนวน ๑ ถัง
๒. งานซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ ขนาด ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ เครื่อง
 - ๒.๑. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง พร้อมประกัน
 - ๒.๒. เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ พร้อมประกัน
 - ๒.๓. เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง พร้อมประกัน
 - ๒.๔. เปลี่ยนหัวเทียน
 - ๒.๕. เปลี่ยนชุดยางพัดน้ำ
 - ๒.๖. เปลี่ยนกรองดักน้ำ
 - ๒.๗. เปลี่ยนแบตเตอรี่สำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์แบบ Maintenance Free ขนาด ๑๐๐ Amh จำนวน ๑ ลูก
 - ๒.๘. Flushing ล้างทำความสะอาดทางน้ำของเครื่องยนต์
๓. อะไหล่ สำรองเรือ ๑ ปี
 - ๓.๑. น้ำมันเครื่อง พร้อมประกัน จำนวน ๑ ชุด
 - ๓.๒. น้ำมันเกียร์ พร้อมประกัน จำนวน ๑ ชุด
 - ๓.๓. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง พร้อมประกัน จำนวน ๑ ชุด
 - ๓.๔. หัวเทียน จำนวน ๔ หัว
 - ๓.๕. ชุดยางพัดน้ำ จำนวน ๑ ชุด
 - ๓.๖. ไส้กรองดักน้ำ พร้อมประกัน จำนวน ๑ ชุด
 - ๓.๗. จารบีกันน้ำ จำนวน ๑ ชุด
 - ๓.๘. เชือกสำหรับลากตะเพราเรือ ขนาด ๑๐ มม. ยาว ๓๐ ม. จำนวน ๑ เส้น
 - ๓.๙. ลูกตะเพราเรือ จำนวน ๒ ลูก
 - ๓.๑๐. ห่วงชูชีพ พร้อมเชือกยาว ๑๕ ม. จำนวน ๒ ชุด
 - ๓.๑๑. ขาวน้บาร์ท จำนวน ๑ อัน
 - ๓.๑๒. สูบลมเรือยาง ๑ ชุด ชนิดไฟฟ้า ๑๒ โวลท์
 - ๓.๑๓. ผ้าคลุมเรือ ๑ ผืน
๔. เปลี่ยนคอนเสาสัญญาณวิทยุที่ชำรุด
๕. ติดตั้งทรานสิเวอร์วัดความลึก พร้อมทดสอบการทำงาน จำนวน ๑ ชุด
๖. เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ
 - ๖.๑. การบรรจุหีบห่อ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
 - ๖.๒. เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

ว่าที่ น.อ.

ร.น. น.ท.

ร.น. ร.อ.

ร.น.

๔.๘ งานซ่อมบำรุงเจ็ทสกี ศรีชล.จว.ชพ. วงเงิน ๙๔,๖๙๕.๐๐ บาท

๑. งานซ่อมบำรุงเครื่องยนต์เจ็ทสกีตามวงรอบ ๒ ปี จำนวน ๑ ลำ
 - ๑.๑. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง 10W-40
 - ๑.๒. เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง
 - ๑.๓. เปลี่ยนหัวเทียน
 - ๑.๔. เปลี่ยนกรองอากาศ
 - ๑.๕. หล่อลื่นข้อแบริดและชุดบังคับเลี้ยวด้วยจาระบีกันน้ำ
 - ๑.๖. ล้างท่อทางน้ำหมุนเวียนเครื่องยนต์ด้วยน้ำยาฟรชชิง
 - ๑.๗. ทำความสะอาดตะแกรงกรองทางดูดน้ำหล่อเย็น
๒. อะไหล่ สำรองวงรอบ ๑ ปี
 - ๒.๑. น้ำมันเครื่อง 10W-40 จำนวน ๔ ลิตร
 - ๒.๒. กรองน้ำมันเครื่อง จำนวน ๑ ชิ้น
 - ๒.๓. หัวเทียน จำนวน ๔ หัว
 - ๒.๔. กรองอากาศ จำนวน ๑ ชิ้น
 - ๒.๕. จาระบีกันน้ำ ๑๐๐ กรัม/หลอด จำนวน ๒ หลอด
 - ๒.๖. เครื่องดูดน้ำมันเครื่องแบบมือโยกขนาดความจุถึงดูดไม่น้อยกว่า ๖ ลิตร จำนวน ๑ เครื่อง
 - ๒.๗. แบตเตอรี่สตาร์ทเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ลูก
 - ๒.๘. สายรัดแบตเตอรี่ (Battery Band) จำนวน ๒ ชิ้น
 - ๒.๙. ผ้าคลุมเจ็ทสกี จำนวน ๑ ผืน
 - ๒.๑๐. เชือกผูกเจ็ทสกี ขนาด ๑๐ มม. ยาว ๑๐ ม. จำนวน ๑ เส้น
 - ๒.๑๑. ชุดสายสแตย์รัดเจ็ทสกีกับเทรลเลอร์ ขนาด ๒.๕X๒๐๐ ซม. จำนวน ๓ ชิ้น
๓. เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ
 - ๓.๑. การบรรจุหีบห่อ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
 - ๓.๒. เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

ว่าที่ น.อ.



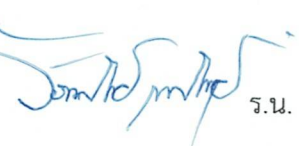
ร.น.

น.ท.



ร.น.

ร.อ.



ร.น.

๔.๙ งานซ่อมบำรุงเจ็ทสกี ศรีชล.จว.รย. วงเงิน ๙๓,๐๙๐.๐๐ บาท ✓

๑. งานซ่อมบำรุงเครื่องยนต์เจ็ทสกีตามวงรอบ ๒ ปี จำนวน ๑ ลำ
 - ๑.๑. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง 10W-40
 - ๑.๒. เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง
 - ๑.๓. เปลี่ยนหัวเทียน
 - ๑.๔. เปลี่ยนกรองอากาศ
 - ๑.๕. หล่อลิ้นปั๊มแบตเตอรี่และชุดบังคับเลี้ยวด้วยจาระบีกันน้ำ
 - ๑.๖. ล้างท่อทางน้ำหมุนเวียนเครื่องยนต์ด้วยน้ำยาฟรชชิง
 - ๑.๗. ทำความสะอาดตะแกรงกรองทางดูดน้ำหล่อเย็น
๒. อะไหล่ สำรองวงรอบ ๑ ปี
 - ๒.๑. น้ำมันเครื่อง 10W-40 จำนวน ๔ ลิตร
 - ๒.๒. กรองน้ำมันเครื่อง จำนวน ๑ ชิ้น
 - ๒.๓. หัวเทียน จำนวน ๔ หัว
 - ๒.๔. กรองอากาศ จำนวน ๑ ชิ้น
 - ๒.๕. จาระบีกันน้ำ ๑๐๐ กรัม/หลอด จำนวน ๒ หลอด
 - ๒.๖. เครื่องดูดน้ำมันเครื่องแบบมือโยกขนาดความจุถึงดูดไม่น้อยกว่า ๖ ลิตร จำนวน ๑ เครื่อง
 - ๒.๗. แบตเตอรี่สตาร์ทเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ลูก
 - ๒.๘. สายรัดแบตเตอรี่ (Battery Band) จำนวน ๒ ชิ้น
 - ๒.๙. ผ้าคลุมเจ็ทสกี จำนวน ๑ ผืน
 - ๒.๑๐. เชือกผูกเจ็ทสกี ขนาด ๑๐ มม. ยาว ๑๐ ม. จำนวน ๑ เส้น
 - ๒.๑๑. ชุดสายสแตย์รัดเจ็ทสกีกับเทรลเลอร์ ขนาด ๒.๕X๒๐๐ ซม. จำนวน ๓ ชิ้น
๓. เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ
 - ๓.๑. การบรรจุหีบห่อ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
 - ๓.๒. เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

ว่าที่ น.อ.

ร.น. น.ท.

ร.น.

ร.อ.

ร.น.

๔.๑๐ งานซ่อมบำรุงเจ็ทสกี ศรีชล.จว.ตร. วงเงิน ๙๓,๖๒๕.๐๐ บาท

๑. งานซ่อมบำรุงเครื่องยนต์เจ็ทสกีตามวงรอบ ๒ ปี จำนวน ๑ ลำ
 - ๑.๑. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง 10W-40
 - ๑.๒. เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง
 - ๑.๓. เปลี่ยนหัวเทียน
 - ๑.๔. เปลี่ยนกรองอากาศ
 - ๑.๕. หล่อชิ้นปั๊มแบตเตอรี่และชุดบังคับเลี้ยวด้วยจาระบีกันน้ำ
 - ๑.๖. ล้างท่อทางน้ำหมุนเวียนเครื่องยนต์ด้วยน้ำยาฟรชชิง
 - ๑.๗. ทำความสะอาดตะแกรงกรองทางดูดน้ำหล่อเย็น
๒. อะไหล่ สำรองวงรอบ ๑ ปี
 - ๒.๑. น้ำมันเครื่อง 10W-40 จำนวน ๔ ลิตร
 - ๒.๒. กรองน้ำมันเครื่อง จำนวน ๑ ชิ้น
 - ๒.๓. หัวเทียน จำนวน ๔ หัว
 - ๒.๔. กรองอากาศ จำนวน ๑ ชิ้น
 - ๒.๕. จาระบีกันน้ำ ๑๐๐ กรัม/หลอด จำนวน ๒ หลอด
 - ๒.๖. เครื่องดูดน้ำมันเครื่องแบบมือโยกขนาดความจุถึงดูดไม่น้อยกว่า ๖ ลิตร จำนวน ๑ เครื่อง
 - ๒.๗. แบตเตอรี่สตาร์ทเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ลูก
 - ๒.๘. สายรัดแบตเตอรี่ (Battery Band) จำนวน ๒ ชิ้น
 - ๒.๙. ผ้าคลุมเจ็ทสกี จำนวน ๑ ผืน
 - ๒.๑๐. เชือกผูกเจ็ทสกี ขนาด ๑๐ มม. ยาว ๑๐ ม. จำนวน ๑ เส้น
 - ๒.๑๑. ชุดสายสแตย์รัดเจ็ทสกีกับเทรลเลอร์ ขนาด ๒.๕X๒๐๐ ซม. จำนวน ๓ ชิ้น
๓. เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ
 - ๓.๑. การบรรจุหีบห่อ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
 - ๓.๒. เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

ว่าที่ น.อ.



ร.น. น.ท.



ร.น.

ร.อ.



ร.น.

๔.๑๑ งานซ่อมบำรุงเจ็ทสกี ศรชล.จว.ปข. วงเงิน ๙๓,๖๒๕.๐๐ บาท

๑. งานซ่อมบำรุงเครื่องยนต์เจ็ทสกีตามวงรอบ ๒ ปี จำนวน ๑ ลำ
 - ๑.๑. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง 10W-40
 - ๑.๒. เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง
 - ๑.๓. เปลี่ยนหัวเทียน
 - ๑.๔. เปลี่ยนกรองอากาศ
 - ๑.๕. หล่อลื่นข้อแบริดเตอร์และชุดบังคับเลี้ยวด้วยจาระบีกันน้ำ
 - ๑.๖. ล้างท่อทางน้ำหมุนเวียนเครื่องยนต์ด้วยน้ำยาฟรชชิง
 - ๑.๗. ทำความสะอาดตะแกรงกรองทางดูดน้ำหล่อเย็น
๒. อะไหล่ สำรองวงรอบ ๑ ปี
 - ๒.๑. น้ำมันเครื่อง 10W-40 จำนวน ๔ ลิตร
 - ๒.๒. กรองน้ำมันเครื่อง จำนวน ๑ ชิ้น
 - ๒.๓. หัวเทียน จำนวน ๔ หัว
 - ๒.๔. กรองอากาศ จำนวน ๑ ชิ้น
 - ๒.๕. จาระบีกันน้ำ ๑๐๐ กรัม/หลอด จำนวน ๒ หลอด
 - ๒.๖. เครื่องดูดน้ำมันเครื่องแบบมือโยกขนาดความจุถึงดูดไม่น้อยกว่า ๖ ลิตร จำนวน ๑ เครื่อง
 - ๒.๗. แบตเตอรี่สตาร์ทเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ลูก
 - ๒.๘. สายรัดแบตเตอรี่ (Battery Band) จำนวน ๒ ชิ้น
 - ๒.๙. ผ้าคลุมเจ็ทสกี จำนวน ๑ ผืน
 - ๒.๑๐. เชือกผูกเจ็ทสกี ขนาด ๑๐ มม. ยาว ๑๐ ม. จำนวน ๑ เส้น
 - ๒.๑๑. ชุดสายสแตย์รัดเจ็ทสกีกับเทรลเลอร์ ขนาด ๒.๕X๒๐๐ ซม. จำนวน ๓ ชิ้น
๓. เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ
 - ๓.๑. การบรรจุหีบห่อ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
 - ๓.๒. เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

ว่าที่ น.อ.



ร.น.

น.ท.



ร.น.

ร.อ.



ร.น.

๔.๑๒ งานซ่อมบำรุงเจ็ทสกี ศรชล.ภาค ๑ วงเงิน ๙๓,๐๒๐.๐๐ บาท

๑. งานซ่อมบำรุงเครื่องยนต์เจ็ทสกีตามวงรอบ ๒ ปี จำนวน ๑ ลำ
 - ๑.๑. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง 10W-40
 - ๑.๒. เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง
 - ๑.๓. เปลี่ยนหัวเทียน
 - ๑.๔. เปลี่ยนกรองอากาศ
 - ๑.๕. หล่อลื่นข้อแบริดเตอร์และชุดบังคับเลี้ยวด้วยจาระบีกันน้ำ
 - ๑.๖. ล้างท่อทางน้ำหมุนเวียนเครื่องยนต์ด้วยน้ำยาฟรชชิง
 - ๑.๗. ทำความสะอาดตะแกรงกรองทางดูดน้ำหล่อเย็น
๒. อะไหล่ สำรองวงรอบ ๑ ปี
 - ๒.๑. น้ำมันเครื่อง 10W-40 จำนวน ๔ ลิตร
 - ๒.๒. กรองน้ำมันเครื่อง จำนวน ๑ ชิ้น
 - ๒.๓. หัวเทียน จำนวน ๔ หัว
 - ๒.๔. กรองอากาศ จำนวน ๑ ชิ้น
 - ๒.๕. จาระบีกันน้ำ ๑๐๐ กรัม/หลอด จำนวน ๒ หลอด
 - ๒.๖. เครื่องดูดน้ำมันเครื่องแบบมือโยกขนาดความจุถึงดูดไม่น้อยกว่า ๖ ลิตร จำนวน ๑ เครื่อง
 - ๒.๗. แบตเตอรี่สตาร์ทเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ลูก
 - ๒.๘. สายรัดแบตเตอรี่ (Battery Band) จำนวน ๒ ชิ้น
 - ๒.๙. ผ้าคลุมเจ็ทสกี จำนวน ๑ ผืน
 - ๒.๑๐. เชือกผูกเจ็ทสกี ขนาด ๑๐ มม. ยาว ๑๐ ม. จำนวน ๑ เส้น
 - ๒.๑๑. ชุดสายสแตย์รัดเจ็ทสกีกับเทรลเลอร์ ขนาด ๒.๕X๒๐๐ ซม. จำนวน ๓ ชิ้น
๓. เงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นๆ
 - ๓.๑. การบรรจุหีบห่อ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
 - ๓.๒. เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

ว่าที่ น.อ.

ร.น. น.ท.

ร.น. ร.อ.

ร.น.